

المصددة للتثبيت السطحي



GENERAL DESCRIPTION

الوصف العام

حاجز الطرق الهيدروليكي المدمج مع سطح الطريق هو نظام أمني عالي المستوى للتحكم في دخول المركبات، وقد تم تصميمه خصيصًا للمواقع التي لا يمكن فيها تنفيذ التركيب التقليدي تحت الأرض، أو التي يكون فيها عمق الحفر المتاح محدودًا للغاية. وبفضل تصميمه الذي يتطلب عمق تركيب يبلغ 100 مم فقط، يوفر الحاجز حلًا فعالًا للتحكم في دخول المركبات مع الحد الأدنى من متطلبات الأساسات.

تم تصميم النظام خصيصًا لنقاط الدخول والخروج التي تتطلب مستوى متقدمًا من التحكم في حركة المركبات وتعزيز أمن المحيط. ويتم تصنيع حاجز الطرق المدمج باستخدام مواد عالية الجودة وتقنيات هندسية حديثة، بما يضمن متانة الهيكل، وموثوقية الأداء، وطول فترة التشغيل.

يعتمد الحاجز على نظام تشغيل هيدروليكي يتيح الرفع والخفض التلقائي، مما يوفر إدارة فعالة وموثوقة لحركة المركبات في المنشآت عالية الحساسية من الناحية الأمنية والمواقع التي تتطلب مستويات مرتفعة من الحماية. وعند رفع الحاجز، يوفر هيكله المصمم للخدمة الشاقة عائقًا ماديًا

TECHNICAL SPECIFICATIONS

المواصفات الفنية

الاستخدام	مصمم للتحكم الآمن في دخول وخروج المركبات
تحمل صدمة المركبات	حتى 30 طن بسرعة 60 كم/ساعة
حمولة المحور	حتى 50 طن
الهيكل	متين ومصمم للاستخدام الشاق
اللوح العلوي	صاج سادة
المفصلات	شديدة التحمل، بتصميم خاص من الفولاذ المقسى والنحاس
الارتفاع عند الرفع	800 - 1000 مم
الطول	2000 - 6000 مم
آلية التشغيل	هيدروليكية
سرعة الرفع/الإنزال	3 - 6 ثوانٍ
نظام التحكم	أزرار رفع/إنزال + وحدة تحكم منطقية قابلة للبرمجة (PLC)
مصدر الطاقة	380 فولت، ثلاثي الطور، 50-60 هرتز
قدرة المحرك	5.5 أو 7.5 حصان
عند انقطاع الكهرباء	مضخة يدوية للتشغيل اليدوي
الطاقة الاحتياطية	محرك تيار مستمر (DC) مع بطاريات
إشارات المرور	إضاءة LED حمراء/خضراء بقطر 200 مم، مثبتة على أنبوب من الحديد المطلي بالبودرة، بارتفاع 2 متر
حساسات الأمان الأرضية	وحدتان، أمام وخلف المصدة، تستخدمان لأغراض السلامة
اللون	أسود RAL 9005 / أصفر RAL 1028
التغليف المقاوم للصدأ	اختياري